

Da Brescia a Paratico Km.30

Lunghezza: Km 30

Tempo di percorrenza:

Circa due ore e trenta

Andamento: Aperto

Fondo: Asfalto e sterrato

Tipo di bicicletta: City bike, da strada, Mtb

Grado di difficoltà: Per tutti


Come arrivare: Dal centro di Brescia seguire le vie Capriolo, Manzoni, Leopardi, Carducci sino all'incrocio con via Volturno. Superati la tangenziale e il fiume Mella seguire le vie Colombo, dello Zoccolo e Torricella di Sotto sino all'inizio della ciclabile. Km 4,5, tutti di percorso urbano.



Percorso tratto da:

<http://www.provincia.brescia.it/area-technica/percorsi-ciclabili/index.php>

Da Brescia a Paratico Km.30

Percorso	4,2 da v. Medici	Parziale Progr. Fondo			Tipologia	Alt. slm
Inizio percorso	Località Torricella	0,00				
Località Torricella	Incrocio con via	0,60	0,60	—	percorso ciclabile	158,00
Incrocio con via	Depuratore	0,30	0,90	—	pista ciclabile	135,60
Depuratore	Dare precedenza	0,30	1,20	—	stradasecondaria	136,00
Dare precedenza	Via Giuseppe Gavarini	0,10	1,30	—	strada secondaria	138,30
Via Giuseppe Gavarini	Inizio percorso ciclabile	0,20	1,50	—	strada secondaria	139,10 
Inizio ciclabile	Area artigianale (frabol)	0,90	2,40	—	percorso ciclabile	145,00
Area artigianale (frabol)	Area residenziale	0,70	3,10	—	strada secondaria	146,00
Area residenziale	Via Nikolajewka	0,10	3,20	—	strada centro abitato	147,70
Via Nikolajewka	Passaggio ciclopeditonale	0,20	3,40	—	strada centro abitato	146,00
Passaggio ciclopeditonale	Dare precedenza	0,10	3,50	—	strada centro abitato	145,50
Dare precedenza	Incrociio	0,10	3,60	—	strada centro abitato	143,30
Incrociio	Stop	0,10	3,70	—	strada centro abitato	143,00
Stop	Stop	0,10	3,80	—	strada centro abitato	143,00
Stop	Via Casotto	0,10	3,90	—	strada centro abitato	142,40
Via Casotto	Inizio sterrato	0,20	4,10	—	strada secondaria	141,60
Inizio strada sterrata	Inizio asfalto	0,30	4,40	.....	strada secondaria	141,60
Inizio asfalto	Stop a Sale di Gussago	0,30	4,70	—	strada in centro	145,00
Stop a Sale di Gussago	Stop al senso unico	0,10	4,80	—	strada centro abitato	143,50
Stop al senso unico	Rotonda	0,30	5,10	—	strada centro abitato	145,50
Rotonda	Inizio pista ciclabile	0,10	5,20	—	strada secondaria	153,40
Inizio pista ciclabile	Attraversamento	0,50	5,70	—	pista ciclabile	145,00
Attraversamento	Inizio percorso ciclabile	0,20	5,90	—	strada a medio traffico	
Inizio percorso ciclabile	Ponte sul Gandovere	1,90	7,80	—	percorso ciclabile	161,30
Ponte sul Gandovere	Abbazia di Rodengo	1,20	9,00	.....	percorso ciclabile	168,20 
Abbazia di Rodengo	Cimitero di Rodengo	0,70	9,70	—	strada centro abitato	177,80
Cimitero di Rodengo	Area residenziale	0,10	9,80	—	Parcheggio	178,30
Area residenziale	Cavalcavia	0,50	10,30	—	strada centro abitato	183,40
Cavalcavia	Fine cavalcavia	0,40	10,70	—	strada a medio traffico	187,30
Fine cavalcavia	Area artigianale	0,20	10,90	—	strada a medio traffico	186,70
Area artigianale	Inizio percorso ciclabile	0,10	11,00	—	strada a medio traffico	186,00
Inizio percorso ciclabile	Inizio sterrato	0,10	11,10	—	percorso ciclabile	185,80

Inizio sterrato	Inizio asfalto	0,40	11,50	.....	percorso ciclabile	185,50	
Inizio asfalto	Passaggio a livello	0,50	12,00	—	percorso ciclabile	185,30	
Passaggio a livello	Piazza	0,30	12,30	—	strada centro abitato	189,00	
Piazza	Passaggio a livello	0,40	12,70	—	strada centro abitato	190,00	
Passaggio a livello	Stop residenziale Passirano	1,20	13,90	—	percorso ciclabile	203,50	
Stop zona residenziale	Stop	0,40	14,30	—	strada centro abitato	201,30	
Stop	Stop al castello di Passirano	0,40	14,70	—	strada centro abitato	214,60	
Stop castello di Passirano	Attraversamento	0,10	14,80	—	pista ciclabile	215,00	
Attraversamento	Inizio sterrato	0,20	15,00	—	strada secondaria	220,00	
Inizio sterrato	Inizio asfalto	0,20	15,20	.....	strada secondaria	243,00	
Inizio asfalto	Inizio sterrato	1,20	16,40	—	percorso ciclabile	241,90	
Inizio sterrato	Inizio asfalto	0,30	16,70	.....	percorso ciclabile	250,00	
Inizio asfalto	Attraversamento	0,50	17,20	—	pista ciclabile	267,60	
Attraversamento	Bivio a sinistra	1,50	18,70	—	strada secondaria	227,50	
Bivio a sinistra	Zona artigianale	0,70	19,40	—	percorso ciclabile	216,00	
Zona artigianale	Stop	0,30	19,70	—	strada secondaria	215,40	
Stop	Zona residenziale Provaglio	0,30	20,00	—	percorso ciclabile	213,00	
Zona residenziale Provaglio	Santellone	0,60	20,60	—	strada centro abitato	213,60	
Santellone	Stazione di Provaglio	0,40	21,00	—	corsia protetta	206,30	
Stazione di Provaglio	Inizio sterrato nel parco	0,10	21,10	—	strada a medio traffico	206,50	
Inizio sterrato nel parco	Fine parco	1,40	22,50	.....	percorso ciclabile	192,30	
Fine parco	Fine sterrato	0,50	23,00	.....	percorso ciclabile	206,00	
Fine sterrato	Attraversamento	0,20	23,20	—	percorso ciclabile	195,50	
Attraversamento	Cremignane	0,50	23,70	—	strada centro abitato	209,00	
Cremignane	Clusane	0,90	24,60	—	strada secondaria	192,20	
Clusane	Semaforo	0,10	24,70	—	Marciapiede ciclo	192,20	
Semaforo	Porto	0,40	25,10	—	strada centro abitato	187,00	
Porto	Svolta a destra	0,40	25,50	—	strada centro abitato	192,60	
Svolta a destra	Sul marciapiede	0,20	25,70	—	strada centro abitato	193,00	
Sul marciapiede	Inizio corsia protetta	0,40	26,10	—	Marciapiede ciclo	188,40	
Inizio corsia protetta	Percorso lungo il lago	0,40	26,50	—	corsia protetta	189,00	
Percorso lungo il lago	Paratico	1,50	28,00	—	Percorso ciclabile	190,00	
Paratico	Ponte sull'Oglio	1,70	29,70	—	strada in centro	186,00	
Totale Km			29,70				

Brescia - Paratico Km.30



Sale, frazione di Gussago.



Rodengo Saiano, monastero.



Rodengo Saiano, centro San Salvatore.



Paderno Franciacorta.

La ciclabile inizia in località Torricella, sella di collegamento tra l'oltre Mella di Brescia e la località Fantasina nel comune di Cellatica. Prendere la pista in discesa e superare il centro ippico le Meridiane. Allo stop andare a sinistra sino all'attraversamento, posto all'altezza del depuratore, che ci porta all'interno di una zona residenziale. Seguiamo le indicazioni fino a superare, sul retro, la moderna chiesa parrocchiale intitolata alla Santa Famiglia, dove ritroviamo la ciclabile che si snoda fra i campi.

Al suo termine andiamo a sinistra costeggiando il retro della zona artigianale di Cellatica sino ad un quartiere residenziale. Dopo averlo superato e dopo aver attraversato due strade di grande traffico prendiamo, su fondo sterrato, di nuovo fra i campi sino alla splendida frazione di Sale di Gussago, piccolo borgo con case medievali e palazzi rinascimentali (notevole il palazzo Caprioli). Davanti alle scuole, dopo una rotonda, attraversiamo la strada per inoltrarci in un altro quartiere residenziale, e, dopo un altro attraversamento, riprendiamo la ciclabile sino al ponte in legno sul torrente Gandovere.

Qui la pista è in sterrato sino al muro dell'abbazia di Rodengo. Dal piazzale dell'abbazia di Rodengo prendere la strada accanto agli impianti sportivi; dopo il cimitero a destra e poi a sinistra seguendo sempre le frecce per Paratico attraversare una zona residenziale. Al termine di questa, attenzione perché siamo su una strada con un discreto traffico, prendere a sinistra il cavalcavia che sorpassa la superstrada per la Val Camonica.

Scendere poi a destra verso la zona artigianale e quindi a sinistra nei campi lungo la ciclabile. Giunti ad un passaggio a livello, superarlo, e prendere a destra tra le vecchie cascate di Paderno Franciacorta. Superata la piazza con i resti del castello, oggi sede della biblioteca e di abitazioni private, si ripassa la ferrovia per imboccare a sinistra la ciclabile.

Con una leggera salita ci si arrampica tra campi coltivati, vigneti, casali sino al centro di Passirano. Sorpassate alcune serre, poste sulla sinistra del percorso e costeggiando una muraglia sulla destra, si arriva al castello, perfettamente conservato, immerso nei campi proprio di fronte al Palazzo Fassati Barba.

Continuando per la ciclabile si sale per meno di un chilometro verso Monterotondo. Attraversata la strada sulla sommità del colle – attenzione al traffico molto sostenuto in certe ore – si prende, in discesa, la Via San Giorgio. Dopo aver sottopassato un vecchio edificio, la strada prosegue fra campi e vigneti sino al comune di Provaglio.

Dopo la zona artigianale e quella residenziale del paese, si giunge ad una rotonda, con al centro una cappella con portico detta il Santellone; da qui prendere la corsia riservata che conduce alla stazione ferroviaria. Dopo il passaggio a livello ci si infila a destra nel sentiero sterrato aperto nella zona C della riserva delle torbiere, l'unico dove è ammesso il transito delle biciclette.

All'uscita dalla riserva si riprende la ciclabile per Paratico che con una leggera salita ci porta verso Cremignane. Prima della frazione porre particolare attenzione all'attraversamento della strada, una delle più trafficate della zona. All'uscita del borgo, in cima alla salita, nella piccola piazza con giardino e fontanella, prendere a sinistra dopo il parcheggio la ciclabile che dopo aver costeggiato alcuni laghetti giunge al borgo di Clusane.

Attraversata la strada al semaforo scendere sino al porto e poi risalire sino alla Provinciale dove un percorso protetto fiancheggiante la strada ci porta sino al ponte che collega Paratico alla bergamasca.

Da Brescia a Paratico



Passirano, castello.

1 Al visitor center del parco delle colline.

Km 2 di cui 1,2 su sterrato, per tutti.

All'inizio della ciclabile in località Santa Giulia, prendere la stradina a sinistra (seguire l'indicazione Badia Santellone del sentiero 19) che inizia a scendere all'interno del Parco delle Colline (www.parcodellecollinedibrescia.it), straordinario brano di natura incontaminata ben presentato al visitor center collocato al termine del sentiero. A poche centinaia di metri è posta l'antica abbazia vallombrosana detta il Santellone. Questo edificio, un tempo importante centro agricolo, oltre che spirituale, dopo la soppressione e le confische napoleoniche, è diventato sede di un'imponente villa sormontata da un monumentale orologio. Un recente restauro ha rivelato i resti degli edifici monumentali medievali valorizzati all'interno di una moderna beauty farm.



Gussago, Pieve.

2 Percorso ciclo pedonale Periplo della Santissima.

Il periplo, lungo circa 3 Km, in buona parte su sterrato, è per tutti.

Il comune di Gussago ha realizzato un'interessante percorso alla base della collina su cui si erge la Santissima. Dalla moderna zona residenziale di Sale prendere il percorso ciclabile con l'indicazione dell'itinerario che è proprio tangente alla ciclabile Brescia – Paratico.

3 Al castello e alla Pieve di Bornato.

Km 2,6 di cui 1,0 su sterrato, per tutti

Dopo aver superato il brolo, limitato dalla muraglia che circonda il castello di Passirano, seguire la pista ciclabile in salita sino alla curva a destra. Qui proseguire dritti verso il monte su strada sterrata. Al termine del rettilineo prendere a sinistra dopo le case e, giunti al campo sportivo del paese successivo prendere a destra la strada asfaltata in leggera salita. Giunti al monumentale ingresso di un palazzo settecentesco con scalinata scenografica prendere a sinistra per il paese sino al castello, ove i proprietari consentono la visita dello stesso (ingresso a pagamento nei giorni festivi www.castellieville.it). All'uscita del castello a destra una strada prima acciottolata e poi asfaltata ci porta rapidamente ai ruderi della Pieve.



Provaglio d'Iseo, San Pietro in Lamosa.

4 Al monastero di San Pietro in Lamosa.

Km 1,0 su asfalto, per tutti

Al Santellone di Provaglio d'Iseo, prendere a destra sino al parcheggio del monastero. Questo sorge in luogo particolarmente incantato, su una terrazza aperta sulle sottostanti torbiere.

5 A Borgonato.

Km 2,6 di cui 1,0 su sterrato, per tutti

Subito dopo il passaggio a livello di Provaglio d'Iseo prendere a sinistra via Inquine che in mezz'ora ci porterà alla frazione Borgonato di Corte Franca.



Provaglio d'Iseo, torbiere.

6 A Iseo.

Km 3,2 tutti asfaltati, per tutti

Da centro di Cremignane, nella piazza con la fontanella, prendere a destra la strada in discesa. Attraversata la provinciale percorrere a destra la pista ciclabile protetta per un brevissimo tratto e poi svoltare a sinistra in Via Colombera, contromano, ma con percorso ciclabile autorizzato. Questo percorso, serrata fra muretti in pietra e leggermente sopraelevato, ci permette di ammirare a destra i bacini delle Torbiere e a sinistra quelli delle Lame. Arrivati all'altezza dell'Iseo Lago Hotel e del centro balneare di Sassabanek, riprendere la pista ciclabile posta lungo la strada che rapidamente ci porterà al lungolago d'Iseo.